

# Konzept zur Barrierefreiheit

Tobias Konrad

<b>Einrichtung:</b> <i>Landgericht</i>	<b>Datum:</b> <i>23.05.2017; 13.30 Uhr</i>
---	---

<b>Gehwege</b>		<b>Eingangstüren</b>	
festе und ebene Oberfläche	<i>ja</i>	Leicht auffindbar (visuell kontrastiert)	<i>ja</i>
Breite: 150 cm	<i>ja</i>	Eingangstüren automatisch zu öffnen	<i>ja</i>
		Türschwelle (max. 2 cm)	<i>ja</i>
		Beschilderung	<i>ja</i>

<b>Verkehrsfläche</b>		<b>Service-Schalter, Kassen, Kontrollen o. ä.</b>	
Stufen-/ schwellenloser Durchgang	<i>ja</i>	Tresen unterfahrbar	<i>nein</i>
Flure (mind. 150 cm)	<i>ja</i>	Tresenhöhe (max. 80 cm)	<i>ja</i>
Durchgang (mind. 90 cm)	<i>ja</i>	Sitzgelegenheit	<i>nein</i>
Türen ohne Kraftaufwand	<i>ja</i>	Bewegungsfläche (150 cm x 150 cm)	<i>ja</i>
Türdrücker (85 cm)			
Türschwelle (max. 2 cm)	<i>z.T.</i>		
Türbreite (mind. 90 cm)	<i>ja</i>	für Blinde auffindbar	<i>ja</i>

<b>Bedienelemente</b>		<b>Orientierung</b>	
Visuell / akustisch wahrnehmbar	<i>ja</i>	Visuelle und Akustische Information	<i>ja</i>
Bewegungsfläche davor (150 cm x 150 cm)	<i>ja</i>	Beschilderung (u. U. Schrift und Symbole)	<i>ja</i>
Höhe (ca. 80-85 cm)	<i>ja</i>	Blindenleitsystem	<i>nein</i>

<b>Aufzug</b>		<b>Treppen</b>	
Bewegungsfläche vor Aufzug (150cm x 150 cm)	<i>ja</i>	Handläufe beidseitig	<i>nein</i>
Fahrkabine mit Handlauf	<i>ja</i>	Handläufe durchgängig	<i>ja</i>
Tastatur visuell zu erkennen	<i>ja</i>	Stufe kontrastierend markiert	<i>ja</i>
Profilschrift	<i>ja</i>	Beleuchtung hell	<i>ja</i>
Stockwerke (visuell und akustisch)	<i>ja</i>		
Notruf akustisch und optisch zu betätigen	<i>ja</i>		

<b>Versammlungsräume</b>		<b>Behindertentoilette</b>	
Sicht auf Vortragende	<i>ja</i>	Toilettentür nach außen aufschlagend	<i>ja</i>
Sitzplätze mit Beinfreiheit	<i>ja</i>	WC in Höhe 46-48 cm	<i>ja</i>
Rollstuhlplatz fest integriert	<i>nein</i>	Waschbecken unterfahrbar	<i>ja</i>
Sitzplatz für Begleitperson daneben	<i>ja</i>	Waschbecken Höhe (max. 80 cm)	<i>ja</i>
Tisch unterfahrbar	<i>ja</i>	Notruf vorhanden	<i>ja</i>
Rednerpult höhenverstellbar	<i>ja</i>		

<b>Rettungswege</b>	
Ausschilderung (Fluchtrichtung)	<i>ja</i>
entsprechendes Brandschutzkonzept	<i>ja</i>